



Ka Long

說到歐遊，倫敦、巴黎、柏林這些大都市一直是熱門的目的地，而北歐的自然環境、東歐的歷史文化，以至南歐的陽光與海灘，近年來也大受遊客歡迎。歐洲各國緊密相連，不少人都會選擇在短時間內一口氣去數個國家，讓旅程更值回“票價”。隨著交通網絡日益完善，旅行的費用與交通時間大大減少，我們比以往更容易到達世界的任何地方。“點對點”的交通模式，固然能更直接到達目的地，不再需要如八十日環遊世界般大費周章地途經多個城市；然而，旅程更輕鬆的同時，我們可能因此錯過了許多難忘的經歷。

乘着在葡萄牙求學之便，我去年從葡萄牙出發，打算到從地理教科書上認識的著名城市直布羅陀一遊。當搜尋由里斯本到直布羅陀的航班時，發現大多數航班的航程需十多個小時，價格亦貴得驚人。

仔細探究後，發現這是因為直布羅陀作為英國的海外領地，有關的航班都會先北上到英國，再轉機南下到這伊比利亞半島南端的城市。不得不提，這已是最方便的路線。然而，我一想到直布羅陀就在里斯本旁邊，就無法接受這顯然不合理的路線。因此，我用自已的方法，經西班牙進入直布羅陀。

我由里斯本出發，經馬德里轉機，到達西班牙安達盧西亞自治區的馬拉加省（Málaga），再乘火車到另一個市鎮豐希羅拉（Fuengirola），然後轉乘巴士前往南部與直布羅陀接壤的小鎮拉利內亞德拉孔塞普西翁（La Línea de la Concepción），最後步行到達直布羅陀，全程花了將近一天時間。與經英國轉機的方式相比，雖然更為複雜曲折，但過程卻充實得多。在短短一天的路程內，筆者見識到西班牙古舊但仍在運作的重工業區，亦在南歐著名的陽光與海邊享用下午茶，更走過充滿北非風味的路邊市集。這些經歷直至今天仍然十分深刻。

所謂“讀萬卷書，不如行萬里路”。旅遊地點選擇固然重要，但旅遊的方式及個人對待新事物的態度亦十分重要。旅遊對不同的人有不同的意義，我們所追求的不應是以八十日或更少的時間環遊世界，而是在旅遊後的十年或二十年，仍然記得當時的每一個經歷。